

3 Maanden eTruck Transitie Turbo

In 3 maanden maken we een uitgebreid plan om jouw vloot de transitie naar eTrucks te laten maken. Met dit plan kun jij in de hoogste versnelling de overstap naar eTrucks maken. Dit traject scheelt je veel tijd en energie. Bovendien voorkom je dat je onnodig dure fouten maakt. Deze investering verdient zich altijd terug.

De begeleiding is intensief en er zijn daarom maar een beperkt aantal plekken beschikbaar.

Startdata zijn:

- 1 januari
- 1 april
- 1 september

Maximaal 1 bedrijf per startdatum. Er is dus capaciteit voor maximaal 3 bedrijven per jaar.

Welk resultaat mag ik verwachten?

Na het afronden van de 3 Maanden eTruck Transitie Turbo ligt er een helder en kant-en-klare blauwdruk hoe jij de transitie naar eTrucks gaat aanvliegen. Je weet wanneer het beste moment is om te starten met een pilot, met het opschalen, met het aanleggen van je laadplein, hoeveel stroom je nodig hebt, en -zeker niet onbelangrijk- je weet welke financiële uitdagingen je kunt verwachten.

Wat leveren we op?

- **TCO calculatie** - specifiek voor jouw bedrijf en inzet. Voorzien van verschillende scenario's. Hierdoor weet je precies welke snelheid je in deze transitie moet aanhouden.
- **Energie analyse** - om te bepalen hoeveel laders we nog kunnen installeren in de huidige situatie. Ook het inzetten van een stationaire batterij op locatie wordt geanalyseerd. We stellen ook vast welke netaansluiting je moet aanvragen bij de netbeheerder.
- **Laadplein-ontwerp** – een kant en klare blauwdruk van jouw laadplein voor de hele toekomstige vloot eTrucks. Inclusief kostencalculatie en faseringsplan.
- **Investeringsplan** – een specifiek investeringsplan waarin de kosten per jaar voor eTrucks en laadplein worden uitgesplitst. Het perfecte uitgangspunt voor je financiële meerjarenplanning. Hoe gaat jouw solvabiliteit zich ontwikkelen?

Bovendien word je lid van de **eTruck Academy**[®].

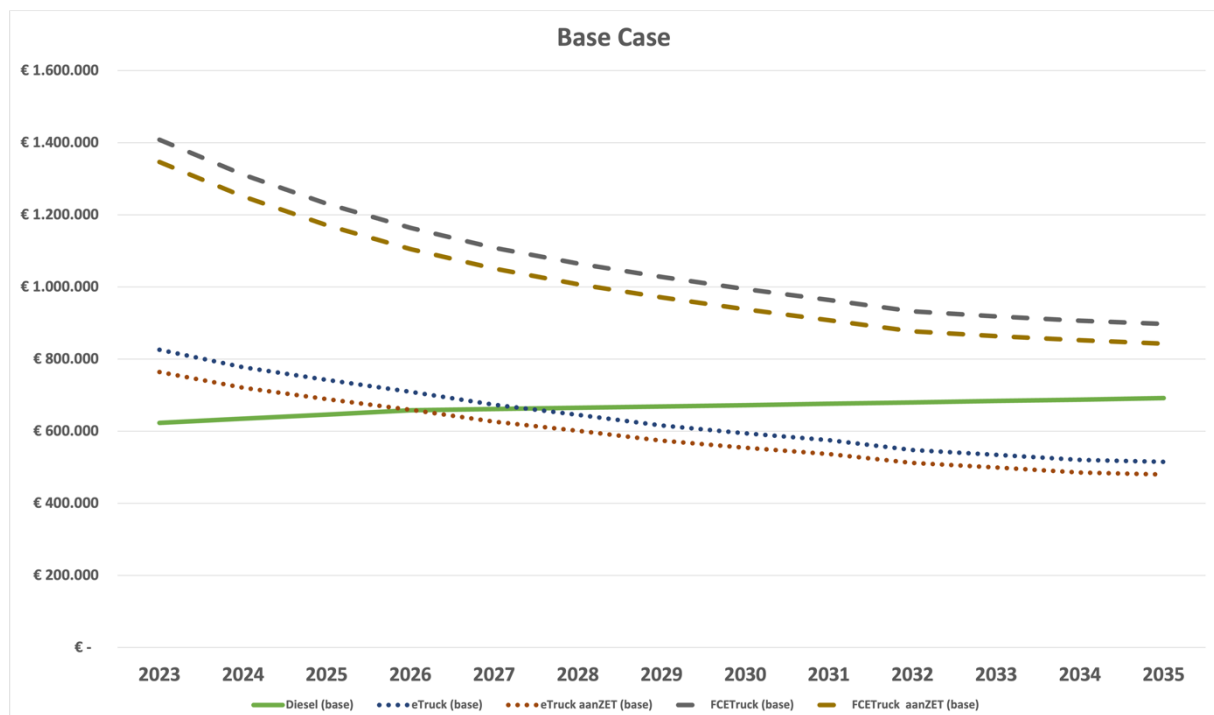
De eTruck Academy[®] is een online leerplatform voor professionals in het wegtransport die met zekerheid, sneller naar winstgevende elektrische vrachtwagens willen.

Dit mag je van de eTruck Academy[®] verwachten, een jaar lang toegang tot:

- Online on-demand videolessen - alle benodigde basics in video's van maximaal 15 minuten.
- Online eTruck Academy[®] Community - stel je vraag aan de andere leden. Maar leer ook van de vragen van een ander.
- Live Online Trainingen - Periodieke live online trainingen met meer diepgang en interactie.
- Leverancier Deepdives - Meer leren dan alleen de basics. Dan duiken we samen met leveranciers de diepte in over een specifiek onderwerp.
- Exclusieve toegang tot de eTruck Academy[®] Hotline - Snel een antwoord op een vraag nodig? Bel de hotline en krijg direct een panklaar antwoord.

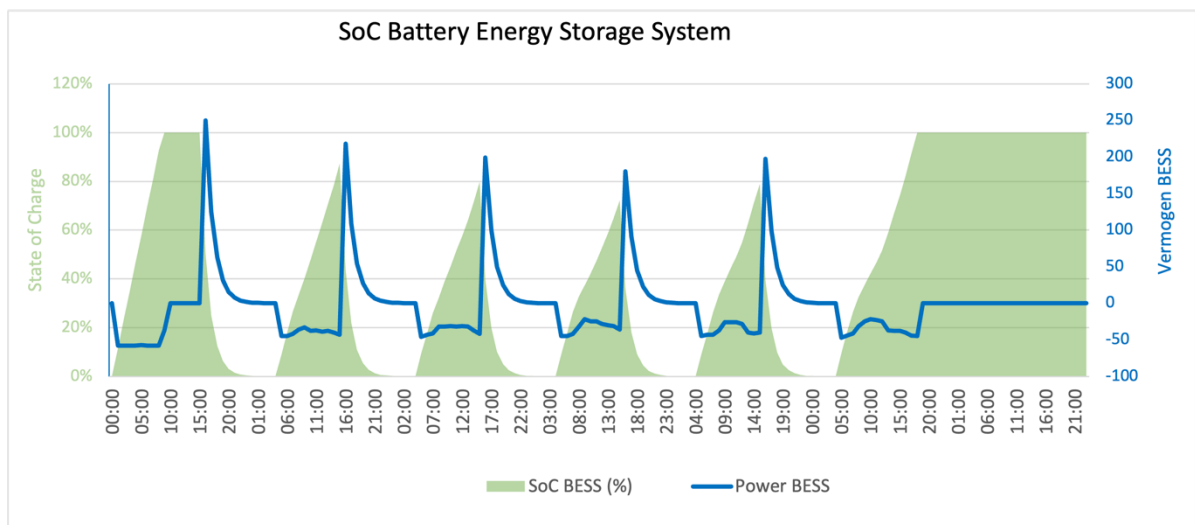
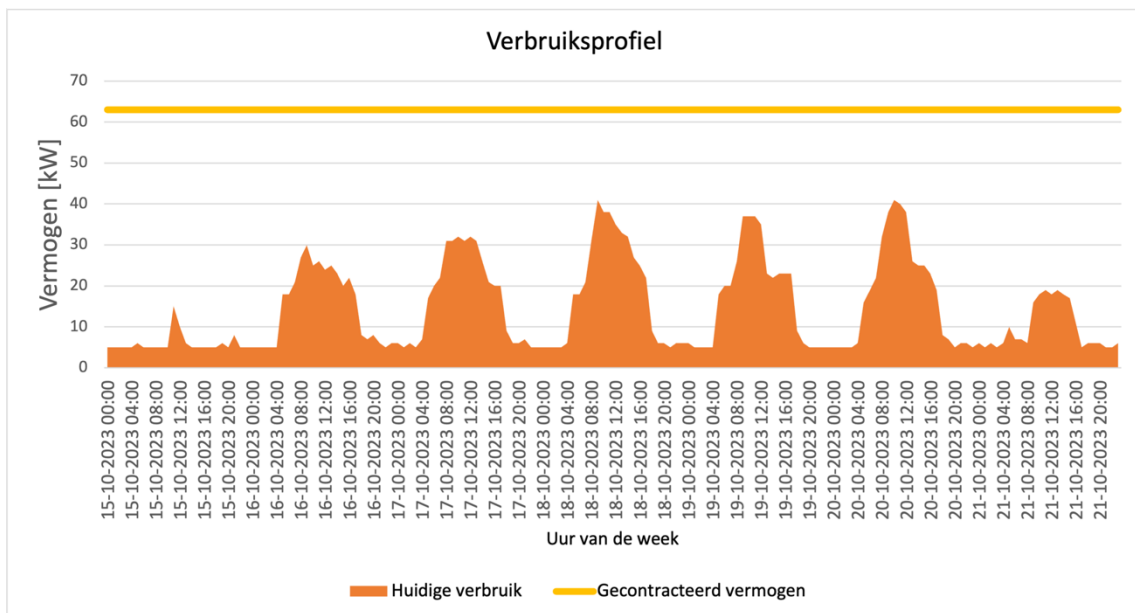
TCO Calculatie

- Allesomvattende, zeer geavanceerde calculatie, uniek in de markt.
- Alle toekomstige ontwikkelingen doorberekend.
- Uitermate geschikt voor strategiebeoordeling.
- Vergelijking van meerder scenario's.
- Specifiek voor bedrijf en inzet van truck.
- De basis voor het investeringsplan.
- Persoonlijke -zeer uitgebreide- bespreking uitkomsten.
- Cijfers vertellen het verhaal. Extreem veel leer waarde.
- Onmisbaar voor elk bedrijf.



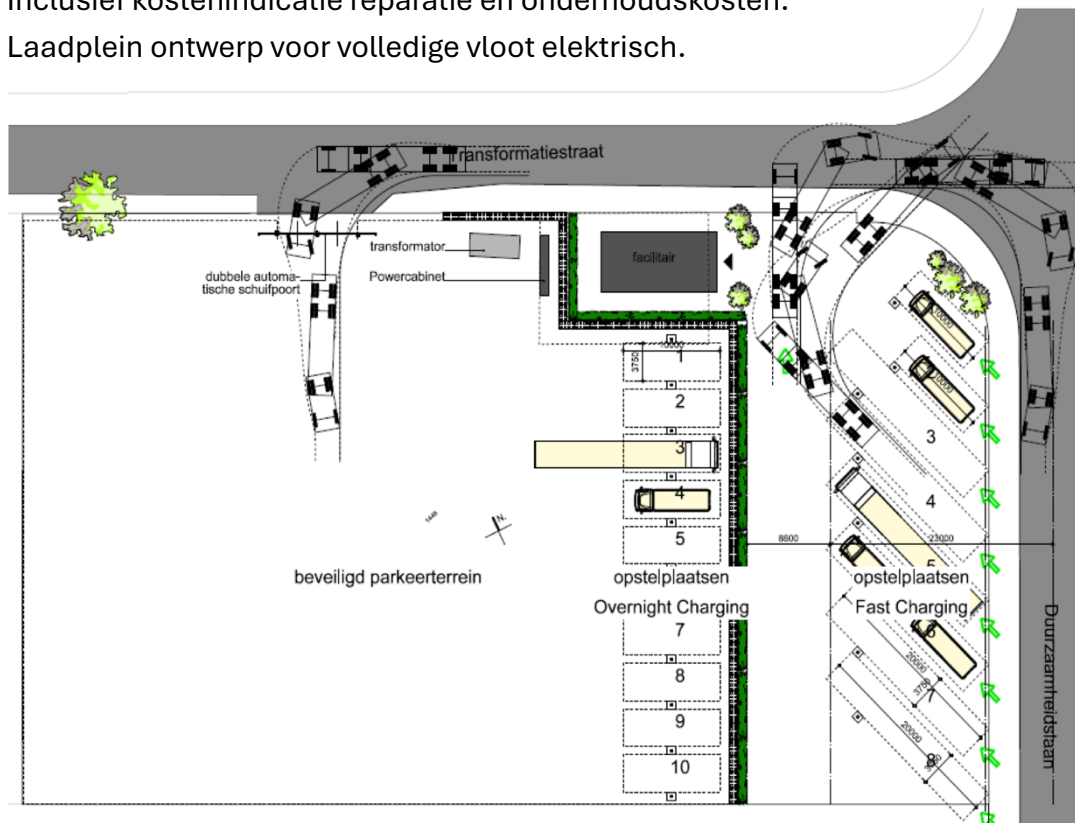
Energie analyse

- In één oogopslag inzicht in het huidige elektriciteitsverbruik.
- Inzicht in mogelijke piekverbruikers die het gecontracteerd vermogen dreigen te overschrijden. Netbeheerders zijn meedogenloos. 3 strikes, you're out. Gevolg schade is voor de overtreder en reëel risico op volledige afsluiting.
- Inzicht in de mogelijkheid tot 'dynamic load balancing' waarbij de laders worden afgeregeld op het maximaal toegestane vermogen op de hoofdaansluiting.
- Inzicht in de mogelijkheden voor het installeren van een stationaire batterij.
- Prijsindicatie stationaire batterij.



Laadplein-ontwerp

- Keuze voor het slimste laadsysteem in jullie situatie.
- Uitwerking benodigde vermogens trafo's en de beste locaties.
- Uitwerking benodigde vermogen laders en de beste locaties.
- Optimalisatie inrichting en fasering.
- Inclusief draaicirkels en sleepsporen eTrucks.
- Inclusief kostenindicatie meerdere merken laadinfrastructuur.
- Inclusief kostenindicatie reparatie en onderhoudskosten.
- Laadplein ontwerp voor volledige vloot elektrisch.



| Zone 1 | | |
|--|----------|----------------|
| Trafo | | 1 |
| Vermogen [kVA] | | 1750 |
| Vrij vermogen [kW] | | 1487,5 |
| Aantal powercabinets [SA] | | 0 |
| Aantal powercabinets [D] | | 1 |
| Opgesteld omvormvermogen [SA] | | 0 |
| Opgesteld omvormvermogen [D] | | 720 |
| Aantal dispensers | | 12 |
| Opgesteld dispenser amperage | | 2400 |
| Opgesteld dispenser vermogen / nominaal voltage [kW] | | 1584 |
| Vereiste ruimte [m] | | 45,6 |
| Investeringsindicatie AC bekabeling | € | 12.000 |
| Investeringsindicatie DC bekabeling | € | 99.900,00 |
| Investeringsindicatie omvormvermogen | € | 108.000 |
| Investeringsindicatie dispensers | € | 120.000 |
| Post onvoorzien | € | 33.990 |
| Totale investeringsindicatie | € | 373.890 |

Investeringsplanning

- In één oogopslag inzicht in alle investeringen rondom de transitie naar elektrische vrachtwagens.
- Weet wanneer, je hoeveel moet investeren.
- Ideale vertrekpunt in een gesprek met je bank over solvabiliteit in de aankomende jaren.

| Jaarplanning | | | | | | | | |
|--------------|----------|---------------|------|------------------------|----------------|------------------|-------------|-------------------|
| Jaartal | Kenteken | Aanschafprijs | Fase | Kosten fases laadinfra | Totaal eTrucks | Totaal laadinfra | Totaal jaar | Totaal cumulatief |
| 2023 | | | | | | | | |
| 2024 | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | |
| 2027 | | | 0.1 | € 102.500 | | | | |
| | xxxxxx | € 295.912 | 1.0 | € 59.923 | | | | |
| | xxxxxx | € 295.912 | 1.1 | € 13.644 | € 591.824 | € 176.067 | € 767.891 | € 767.891 |
| 2028 | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | |
| 2031 | xxxxxx | € 242.303 | 1.2 | € 15.129 | | | | |
| | xxxxxx | € 242.303 | 2.0 | € 69.123 | € 484.606 | € 84.252 | € 568.858 | € 1.336.749 |
| 2032 | | | | | | | | |
| 2033 | xxxxxx | € 223.756 | 2.1 | € 60.923 | € 223.756 | € 60.923 | € 284.679 | € 1.621.429 |
| 2034 | xxxxxx | € 216.070 | 2.2 | € 19.584 | € 216.070 | € 19.584 | € 235.654 | € 1.857.082 |
| 2035 | | | | | | | | |

De **3 maanden eTruck Transitie Turbo** bestaat uit de volgende onderdelen, met de daarbij behorende prijzen:

| | |
|-------------------------|-------|
| 1. TCO Calculatie | 4.270 |
| 2. Energie-analyse | 3.470 |
| 3. Laadplein-ontwerp | 7.770 |
| 4. Investeringsplanning | 3.470 |
| 5. eTruck Academy® | 2.370 |

Totaal: 21.350 euro

Subsidies:

1. Via de SPRILA advies kun je €3.500,- subsidie krijgen op dit traject.
2. Mogelijk via Flex-e subsidie €5.000,- (bespreken met subsidie-adviseur)

Wanneer er gebruik wordt gemaakt van beide subsidies, is de netto investering:

| | |
|---------------|---------|
| Totaal: | 21.350 |
| SPRILA advies | - 3.500 |
| Flex-e | - 5.000 |

Netto-investering, na subsidies: 12.850 euro

Heb je interesse in dit traject? Stuur me dan even een berichtje. Dan kijk ik voor je wat de eerst beschikbare plek op de wachtlijst is.

Als de wachtlijst te lang duurt, bel me dan sowieso nog even. Het kopen van verkeerde laadinfrastructuur kost je vele tienduizenden euro's.

Johnny Nijenhuis

0619057881

johnny@nijenhuistrucksolutions.nl

[LinkedIn](#)

Nijenhuis Truck Solutions B.V.